

Znak sprawy: MIR-I.7221.1.455.2024
Poznań, 19-11-2024 r.



Nr rej.: 14112404005
KSM PROJEKT
UL.SIELAWY 21K/3
61-619 POZNAŃ

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

w związku z przekazaniem w dniu 02.10.2024 r. przez projektanta wnioskiem dotyczącym stałej organizacji ruchu, na podstawie projektu sporządzonego przez Panią Kamilę Szczepkowską - Maj, po zasięgnięciu opinii Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (opinia nr)
oraz po wprowadzeniu następujących zmian/uwag:

1. Wszelkie elementy oznakowania pionowego i poziomego powinny być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
2. Przy montażu znaków pionowych należy bezwzględnie zachować skrajnię pionową i poziomą.
3. Znaki pionowe oraz urządzenia brd muszą posiadać normę, atest oraz III generację folii odblaskowej.

ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

nazwa i adres obiektu: ulica Dmowskiego w Poznaniu

w związku z: wprowadzeniem stałej organizacji ruchu na drodze wewnętrznej – bocznej od ul. Dmowskiego.

Zgodnie z § 8 ust. 7 w./wym. rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: do dnia 31 grudnia 2026 r.

Zatwierdzenie dotyczy jedynie dróg publicznych administrowanych przez Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu.

425 /MH
data wpłynięcia: 22.11.2024

UZASADNIENIE

Projekt organizacji ruchu złożony do zatwierdzenia zawiera wszystkie elementy zawarte w § 5.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym rozporządzeniem.

Ponadto rozpatrywany projekt organizacji ruchu zawiera rozwiązania zgodne z załącznikiem 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania.

Szczegółowe rozwiązania wynikają z konieczności wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu na drodze wewnętrznej – bocznej od ul. Dmowskiego.

POUCZENIE

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 w./wym. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o planowanym rozpoczęciu prac podając datę, czas i miejsce ich wykonywania, co najmniej 7 dni przed ich rozpoczęciem, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:

- 1) Urząd Miasta Poznania, Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu, pl. Kolegiacki 17, 61-841 Poznań,
- 2) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, pl. Kolegiacki 17, 61-841 Poznań,
- 3) Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań.

2. W przypadku braku zawiadomienia w ww. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.

3. Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego.

W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.

4. Na czas wprowadzenia stałej organizacji ruchu, należy opracować oraz zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu.

5. Zgodnie z § 12 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonaniem nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2003 r. nr 177, poz 1729) organ zarządzający ruchem przeprowadza kontrolę oznakowania na podstawie dokonanego zgłoszenia.

Do czasu stwierdzenia poprawności wprowadzenia stałej organizacji ruchu w ramach prowadzonej kontroli, odpowiedzialność za wprowadzoną organizację ruchu ponosi wykonawca prac.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Michał Gieszka
ZASTĘPCA BURMISTRZY
MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu

Informacja medialna: TAK ☐ NIE ☐

Sprawę prowadzi: Karolina Rokosz - Maksymek

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna/>

KARTA UZGODNIENÍ:

Spis zawartości opracowania:

I. Część opisowa

- 1 Przedmiot inwestycji
- 2 Podstawa opracowania
- 3 Ogólne założenia stałej organizacji ruchu
- 4 Analiza skutków jakie powodują dla uczestników ruchu zastosowane znaki
- 5 Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.
- 6 Podstawowe wymagania dotyczące oznakowania zlokalizowanego w pasie drogowym
- 7 Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
- 8 Ochrona interesu osób trzecich
- 9 Zestawienie
- 10 Uwagi

II. Część rysunkowa

D-1.0 Plan orientacyjny

– skala 1:10 000

D-2.0 Plan sytuacyjny

– skala 1:500

URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
61-841 Poznań, PL. Kolegiacki 17
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29
01

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze wewnętrznej, ulicy bocznej od ul. Dmowskiego, na części działki nr 154/9 ark. 34 obr. Łazarz w Poznaniu.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w Poznaniu, w gminie Poznań, w powiecie poznańskim, w województwie wielkopolskim.

Celem opracowania jest :

- Przygotowanie materiałów do zatwierdzenia stałej organizacji ruchu
- Zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu
- Minimalizacja kosztów społecznych

2. Podstawa opracowania

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Kopia mapy do celów projektowych w skali 1:500
- Przepisy prawne:
 - Dz. U. 2023 poz. 1123 Ustawa z dnia 26 maja 2023 r. Prawo o ruchu drogowym
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019.0.2310t.j.)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019. Poz. 2311 tj. z późn. zm.)
 - Załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia,
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017.784 j.t.)

3. Ogólne założenia stałej organizacji ruchu

Podstawowym założeniem niniejszego opracowania jest zmiana stałej organizacji ruchu na ulicy bocznej od ul. Dmowskiego w Poznaniu, polegającej na dostosowaniu organizacji ruchu do projektowanych zmian zagospodarowania terenu. Zmiana stałej organizacji ruchu obejmuje wprowadzenie nowego oznakowania pionowego oraz poziomego, usunięcia niektórych znaków pionowych i poziomych.

W ramach projektowanej stałej organizacji ruchu wprowadzono miejsca postojowe – równoległe i prostopadłe oraz plac do zawracania. Zaprojektowano 8 miejsc postojowych równoległych oraz 11 miejsc postojowych prostopadłych, w tym dwa miejsca postojowe przeznaczone dla osób z niepełnosprawnościami. Wszystkie miejsca postojowe oznakowano znakami poziomymi P-18 „stanowisko postojowe”, miejsca postojowe dla osób z niepełnosprawnościami dodatkowo zostały oznakowane symbolem P-24 „miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej”. Miejsca postojowe zostały oznakowane znakami pionowymi:

- D-18 „parking” wraz z odpowiednimi tabliczkami wskazującymi sposób parkowania: T-30i - parkowanie równoległe do krawężnika, T-30f – parkowanie prostopadłe do krawężnika oraz tabliczka oznaczająca koniec parkingu - T-3a. Miejsca postojowe dla osób z niepełnosprawnościami dodatkowo zostały oznaczone tabliczkami T-29.

Plac do zawracania został oznakowany znakami pionowymi:

- tabliczką wskazującą, że wyznaczony obszar to plac do zawracania;
- znakiem B-36 „zakaz zatrzymywania się” wraz z tabliczką T-26, żeby zaznaczyć, że niedozwolone jest, aby kierujący pojazdami parkowali pojazdy w miejscu placu do zawracania.

URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
61-841 Poznań, PL. Kolegiacki 17
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29
01

4. Analiza skutków jakie powodują dla uczestników ruchu zastosowane znaki

4.1. Informacyjne

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach za pomocą znaków informacyjnych informuje się kierowców o rodzaju drogi i sposobie korzystania oraz o obiektach znajdujących się przy drodze lub jej pobliżu przeznaczonych dla użytkowników dróg.

Znak D-18 „parking” - został umieszczony w projekcie w celu poinformowania użytkowników drogi o występującym parkingu,

4.2 Zakazu

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 , poz.2181), za pomocą znaków zakazu można min. zamknąć lub ograniczyć wjazd pojazdów, zabronić wykonywania określonych manewrów, a także ograniczyć lub zabronić zatrzymywania lub postoju pojazdów. Znaki zakazu obowiązują od miejsca ich umieszczenia do najbliższego skrzyżowania lub do znaku uchylającego zakaz.

Znak B-36 „zakaz zatrzymywania się” – znak zastosowano w celu wyeliminowania zatrzymywania się na placu do zawracania.

5. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: grudzień 2026 r.

Szczegółowy termin wprowadzenia zostanie przedstawiony przez Inwestora.

Wykonawca może przystąpić do prac na warunkach podanych w zatwierdzeniu projektu oraz na wydanych opiniach i uzgodnieniach.

6. Podstawowe wymagania dotyczące oznakowania zlokalizowanego w pasie drogowym

Podstawowe wymagania dotyczące znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu:

Znaki pionowe

- o Producent znaków drogowych powinien posiadać dla swojego wyrobu aprobatę techniczną, certyfikat zgodności nadany mu przez uprawnioną jednostkę certyfikującą, znak budowlany „B” i wystawioną przez siebie deklarację zgodności, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury. Słupki, blachy i inne elementy konstrukcyjne powinny mieć deklaracje zgodności z odpowiednimi normami.

W załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, podano szczegółowe informacje odnośnie wymagań dla znaków pionowych.

- o Materiały użyte na lico, tarcze znaków i tablic, elementy konstrukcyjne, a także na wykończenia znaku muszą wykazywać pełną odporność na oddziaływanie światła, zmian temperatur, wpływy atmosferyczne i występujące w normalnych warunkach oddziaływanie chemiczne (w tym korozję elektrochemiczną) – przez cały okres trwałości znaku, określony przez wytwórcę lub dostawcę.
- o Przy oznakowaniu progów zwalniających w pasie drogowym należy zastosować znaki pionowe małe.
- o Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2.

7. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Istniejąca droga osiedlowa jest drogą wewnętrzną o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej. Odbywa się na niej ruch głównie samochodów osobowych. W sąsiedztwie drogi znajduje się zabudowa mieszkalna wielorodzinna.

8. Ochrona interesu osób trzecich

Lokalizacja oraz wykonanie oznakowania pionowego nie może uniemożliwiać obsługi posesji oraz utrudniać ruchu pieszego i samochodowego.

Nie należy umieszczać oznakowania pionowego w skrajni drogi oraz w świetle bram wjazdowych na posesję, furtek oraz dojść do lokali użytkowych.

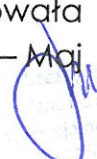
9. Zestawienie

symbol	nazwa	ilość [szt.]
ZNAKI PIONOWE		
B-36	zakaz zatrzymywania się	1
D-18	parking	4
T-3a	koniec	2
T-26	zakaz obowiązuje na całej krawędzi placu	1
T-29	miejsce postoju dla osoby z niepełnosprawnościami	2
T-30f	postój całego pojazdu prostopadle do krawężnika	1
T-30i	postój całego pojazdu równolegle do krawężnika	1
Tab.	„Plac do zawracania”	1
ZNAKI POZIOME		
P-18	stanowisko postojowe	
P-24	miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej	

10. Uwagi

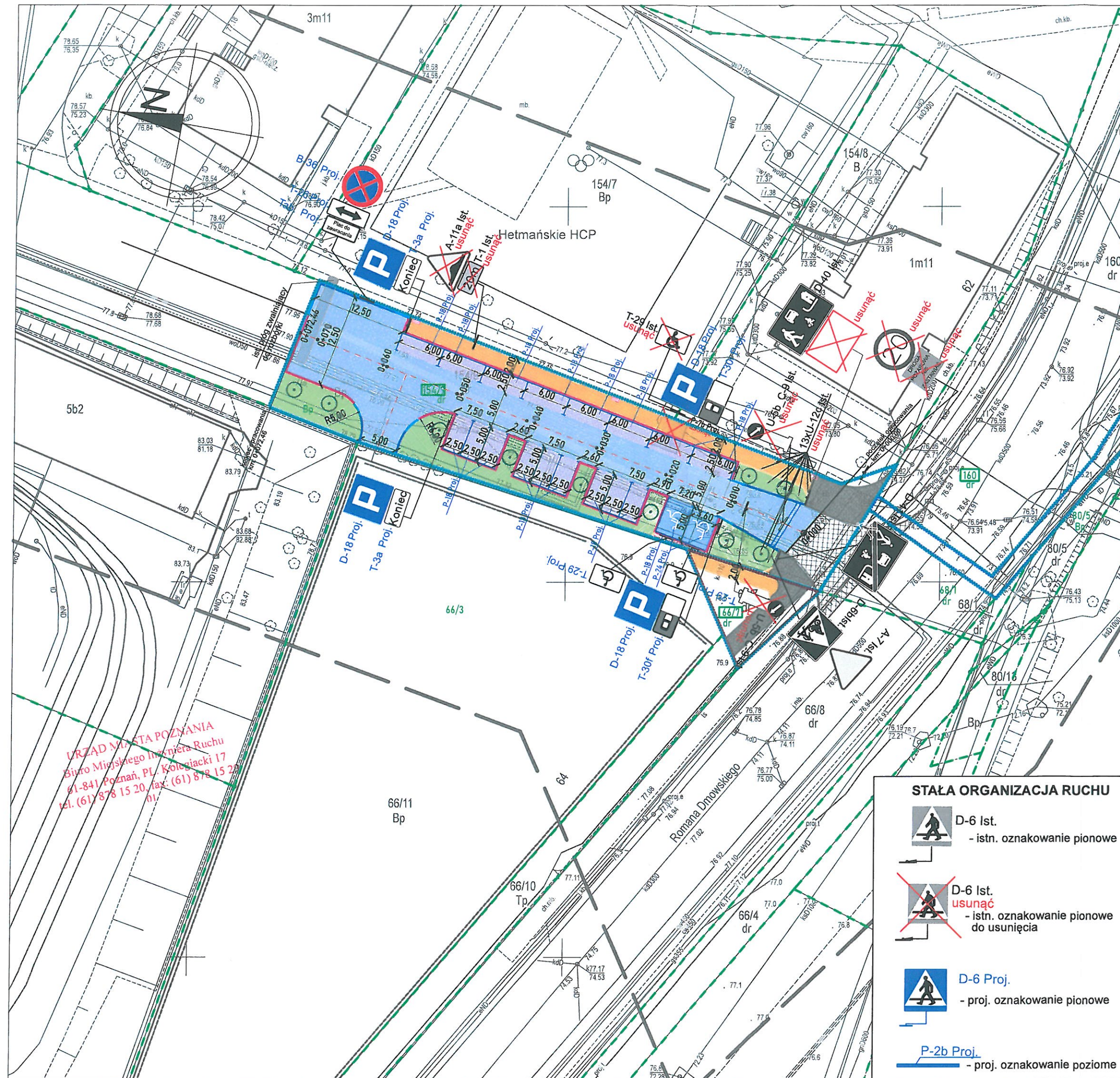
Za stan techniczny zastosowanego oznakowania odpowiada wykonawca robót.

Podczas wykonywania robót należy przestrzegać zasad BHP.

Opracowała
mgr inż. Kamila Szczepkowska – Maj

mgr inż. Kamila Szczepkowska
zawód: inżynier architekt
numer uprawnień: 00000/12

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
61-841 Poznań, PL, Kolegiacki 17
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 21



URZĄD M. ST. POZNANIA
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
61-841 Poznań, PL, Kolegiacki 17
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 22
e-mail: biuro.ir@um.poznan.pl

LEGENDA:

- granice działki
- 209/4 - numer działki objętej inwestycją
- 209/21 - numer działki
- projektowany krawężnik betonowy wyniesiony 12 cm
- projektowane obrzeże betonowe
- projektowany krawężnik zatopiony
- projektowany krawężnik przejściowy
- istniejąca krawędzie jezdni za zawrotką
- oś jezdni oraz zjazdu
- projektowana nawierzchnia miejsc postojowych z kostki betonowej typu eko-behaton w kolorze grafitowym
- projektowana nawierzchnia jezdni z kostki betonowej typu eko-behaton, w kolorze szarym
- projektowana nawierzchnia miejsc postojowych dla osób z niepełnosprawnościami z kostki betonowej typu "cegietka", bezfazowej w kolorze jasnoszarym
- projektowany zabruk z kostki granitowej surowotupanej 8/11cm
- projektowana nawierzchnia chodnika z płyt chodnikowych 50x50cm
- projektowana zieleń/trawniki
- projektowane drzewa
- teren niezbędny dla obiektów budowlanych (kolor turkusowy) dla inwestycji

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

- D-6 Ist. - istn. oznakowanie pionowe
- D-6 Ist. ~~usunąć~~ - istn. oznakowanie pionowe do usunięcia
- D-6 Proj. - proj. oznakowanie pionowe
- P-2b Proj. - proj. oznakowanie poziome

PROJEKTANT:	K S M projekt 61-619 Poznań, ul. Sielawy 21K/3 tel. 502 335 225 www.ksmprojekt.pl
INWESTYCJA:	Projekt stałej organizacji ruchu na drodze wewnętrznej, ulicy bocznej od ul. Dmowskiego, na części działki nr 154/9 ark. 34 obr. Łazarz w Poznaniu
INWESTOR:	Zarząd Dróg Miejskich ul. Wilczak 17 61-623 Poznań
BRANŻA:	DROGOWA
ETAP:	Stała organizacja ruchu
PRZEDMIOT:	Plan sytuacyjny
OPRACOWAŁA:	mgr inż. Maria Maciejewska
PROJEKTANT:	mgr inż. Kamila Szczepkowska - Maj WKP/0094/POOD/12
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Patryk Ciesielczak WKP/0293/POOD/12
DATA:	10.2024
SKALA:	1:500
NR RYS.:	D-2.0